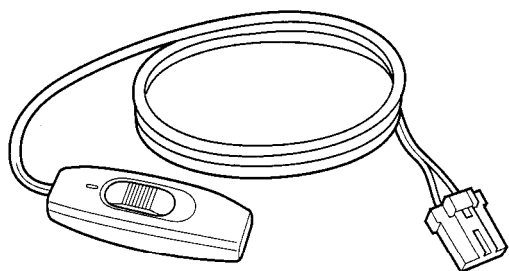


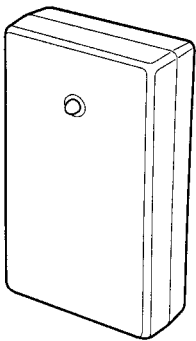
车体电气

专用工具

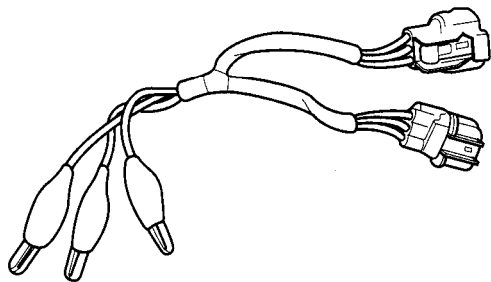
序号	工具编号	工具名称	数量
①	07WAZ-0010100	MPCS 短路插头	1
②	07MAJ-SP00300	遥控车门开启检测仪	1
③	07LAJ-PT30200	检测线束	1



①



②



③

一般故障处理说明

要点及操作前注意事项 在进行故障处理前

1. 检查相应保险/继电器盒内的保险。
2. 检查电瓶是否损坏及其充电情况，然后清理并紧固连接处。

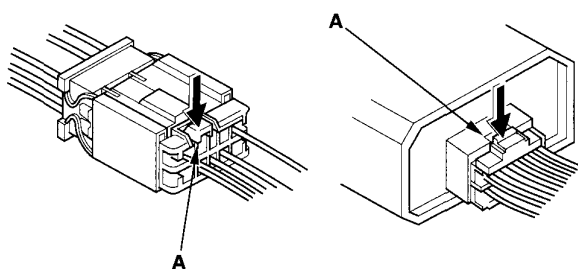
注意

- 除非将电瓶地线断开才可以进行快速充电，否则会损坏交流发电机的二极管。
- 当电瓶地线连接不良时，不要试图起动发动机，否则导线将被严重损坏。

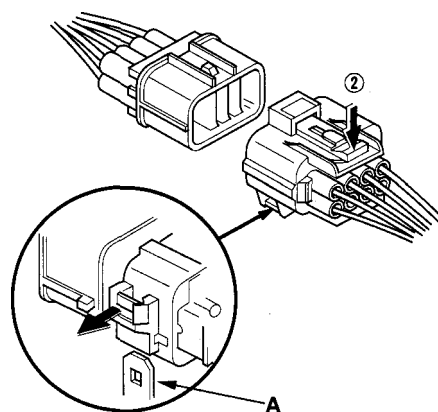
3. 检查交流发动机皮带的张紧力。

拆接插头

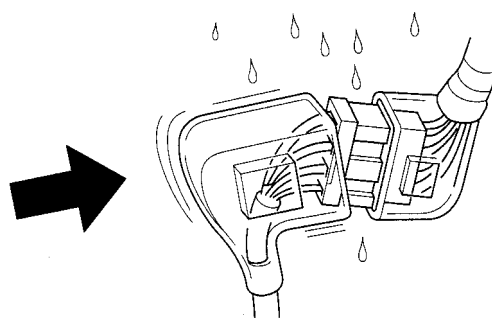
- 确认插头干净并且接线端子没有松动。
- 确认多槽插头已涂满油脂(防水型插头除外)。
- 所有插头均配有下压释放式锁定器(A)。



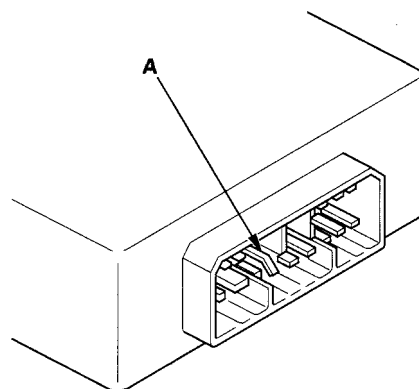
- 部分插头一侧的卡夹用以连接车身或其它部件的支架座部分。这些卡夹都有拉式锁定器。
- 对于某些装配式插头，除非首先松开锁定器，并将其从支架座上拆下(A)，否则不能断开插头。



- 不能握住导线来拔下插头，而应直接拉握插头。
- 一定要将塑料盖复位。



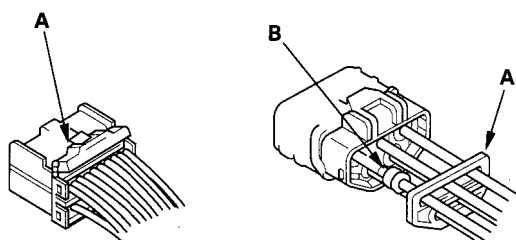
- 在连接插头之前，确认端子(A)固定到位并且没有弯折。



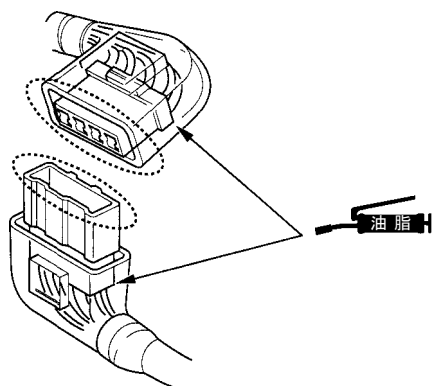
(续)

一般故障处理说明(续)

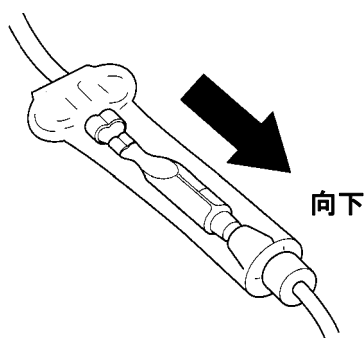
- 检查定位器(A)和橡胶密封件(B)是否松动。



- 部分插头的背部涂有油脂。必要时，添加油脂。如果油脂被污染，则予以更换。

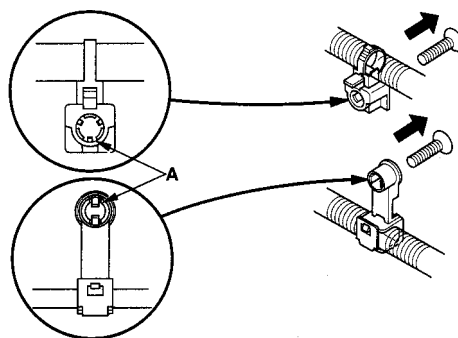


- 将插头完全插入，并确认其完全锁定。
- 固定导线，以使外罩开口端向下。

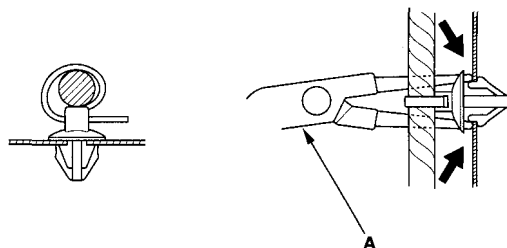


拆接导线和线束

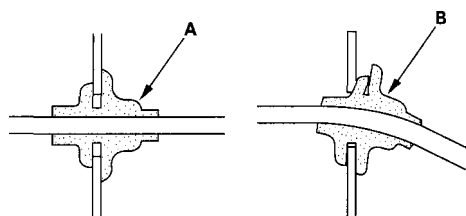
- 将导线和线束在设计位置用各自的线夹固定在车架上。
- 小心地拆卸卡夹，不要损坏锁定器(A)。



- 在卡夹基座下移动卡钳(A)，并以一定角度穿过圆孔，然后挤压锁片以松开卡夹。

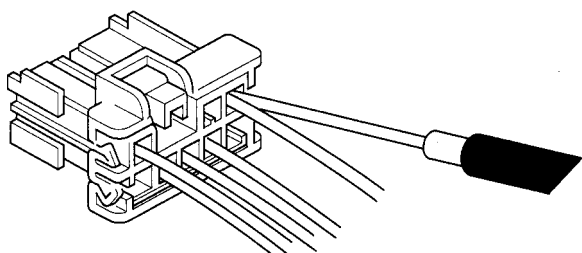


- 在安装线束卡夹之后，确认线束不干扰其它可移动零组件。
- 使线束远离排气管和其它灼热的零组件，并远离支架和孔口尖锐边缘，以及外露的螺钉和螺栓。
- 将橡胶护圈正确地放入其凹槽(A)内。橡胶护圈不应扭曲变形(B)。

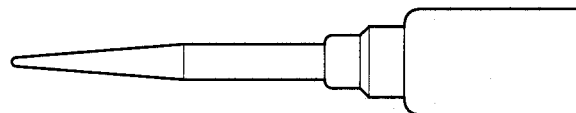


检测和修理

- 不可使用绝缘层有破损的导线或线束。如若使用，则需用电工胶带包裹破损处，否则进行更换。
- 在安装零组件之后，应确认没有导线被夹在下面。
- 在使用电气检测设备时，应遵循制造商的说明和维修手册中的说明。
- 如有可能，可从导线侧插入检测仪探针(防水型插头除外)。



- 应使用尖形探针。



- 参见有关插头端子识别和更换的 **Honda** 端子组件说明。

(续)

一般故障处理说明(续)

故障处理的五个步骤

1. 验证故障
接通故障电路内的所有组件，以验证客户所反映的故障。注意观察症状。除非已确定了故障区域，否则不得开始进行拆解或检测。
2. 分析原理图
查看有故障电路的原理图。按照从电源到电路组件再到地线的方法，确定该电路是如何工作的。如果有几条电路同时发生故障，则很可能是保险或地线的原因。
根据症状及对电路工作原理的理解，确定一种或几种可能的故障原因。
3. 通过检测电路，来查找故障
对电路进行检测，以确认第二步中的诊断。请记住：有条理的简单的步骤是进行有效故障处理的关键。首先检测最有可能导致故障的原因，并从容易接近的点入手。
4. 确定故障
一旦确定了故障，则进行处理。请采用适当的工具和安全步骤。
5. 确认电路正常工作
在所有方式下接通已被修复电路中所有的组件，确认已排除了所有故障。若故障是保险熔断，则应检测该保险所控制的有关电路。确认没有新故障产生和原故障复发。

导线颜色代码

下列缩略词用于识别电路图中的导线颜色：

WHT	白色
YEL.....	黄色
BLK.....	黑色
BLU.....	蓝色
GRN.....	绿色
RED.....	红色
ORN.....	橙色
PNK	粉红色
BRN.....	棕色
GRY.....	灰色
PUR.....	紫色
LT BLU.....	淡蓝色
LTGRN.....	淡绿色

导线绝缘层由一种颜色或由一种颜色和另一种颜色条纹组成。第二种颜色为条纹状。

